

**20.11.2018**

**Head of Chernivtsi Regional State Administration,  
Executive President of the Council of Euroregion  
"Upper Prut"**

**Mr. Olexandr FYSHCHUK**

**Dear Mr. Head of Administration,**

In result of consideration of your request on Historic Conclusion concerned initial assignment and further utilization of the transport connections system, which was constructed through the time of Austrian (since 1867 – Austrian-Hungarian) Monarchy on the territory of former Lands of Galicia and Bukovina, we have to inform you the following.

Annexation of the nominated Lands into Austrian Monarchy in XVIII cent. was aimed for more efficient development and resources usage on the territory of Empire with simultaneous providing better conditions for armored warfare in case of military conflict on its eastern border.

For this aim and using previous experience of Alpine Region development, along northern-eastern border of Empire, since XVIII cent. was established multi-branch network, from the very beginning – of public roads and further – of railways, which bypass Carpathians on east through the valleys of Dnister, Prut and Siret rivers and cross mountains through Beskid tunnel, as well as in directions: Socal' – Uzhgorod and Kolomyja – Rahiv.

These solutions provided prompt maneuvering by military troops for armored warfare and by military hardware, both for combat operations to the east from Carpathians and for the case when military communications in this area become deranged. And these opportunities were efficiently utilized on the theaters of I and II World Wars hostilities.

With kind regards,

**Co-Chairmen of the Joint Austrian-Ukrainian  
Historians Commission**

**Ihor ZALOVA –**

**Dr. of Historic Science, profesor,  
Chair of Diplomatic Academy of  
Ministry of Foreign Affairs of  
Ukraine**

**Wolfgang MUELLER -**

**Dr., profesor, Head of Military  
History Consulting Board of the  
Institute of Eastern Europe History,  
University of Vienna**

**Голові Чернівецької обласної державної  
адміністрації, Виконавчому голові Ради  
Євро регіону «Верхній Прут»**

**п. Олександр ФІЩУКУ**

**Шановний пане Голова!**

Розглянувши Ваш запит про історичний висновок щодо вихідного призначення і подальшого використання системи транспортних сполучень, розбудованих за часів Австрійської (з 1867 р. – Австро-Угорської) імперії на території колишніх земель Галичини і Буковини, повідомляємо наступне.

Приєднання зазначених земель до Австрійської імперії у XVIII столітті мало на меті сприяння більш ефективному розвитку та використанню ресурсів на території імперії з одночасним забезпеченням кращих умов для ведення бойових дій у разі виникнення військових конфліктів на її східних кордонах.

З цією метою та використанням попереднього досвіду розбудови Альпійського регіону вздовж північно-східних кордонів імперії, починаючи з XVIII ст., була розбудована розгалужена мережа, спочатку скарбових доріг, та, надалі, залізниць, що оминають Карпати зі сходу по долинах Дністра, Прута і Сирета та перетинають гори через Бескідський тунель, а також за напрямками Сокаль – Ужгород і Коломия – Рахів.

Такі рішення забезпечували швидке маневрування військами і військовою технікою як при веденні бойових дій на схід від Карпат, так і на випадок перерізання військових комунікацій у цій зоні, що ефективно використовувалось на військових театрах I та II Світових воєн.

З повагою,

**Співголови Спільної українсько-австрійської  
комісії істориків**

**Ігор ЖАЛОБА –**

**Доктор історичних наук,  
професор, завідувач кафедрою  
Дипломатичної академії при МЗС  
України**

**Вольфганг МЮЛЛЕР –**

**доктор, професор, голова  
консультативної ради військової  
історії Інституту  
Східноєвропейської історії  
Віденського університету**

